GENERATION

La Gazette de la Foire 2015

Newsletter n° 3 Vendredi 28 AOÛT 2015





L`ISLANDE EST LA DESTINATION OÙ

Rejoignez ses côtes par le bateau-ferry au départ du Danemark. Optez pour une formule confort avec des hébergements réservés sur des itinéraires de choix.







EDITO

Un public de connaisseurs

Si la fréquentation du mercredi était sensiblement moins importante que l'année passée, la très grande majorité des exposants était unanime pour confirmer que nous avions affaire à un public de vrais connaisseurs, et non de simples badauds ou des touristes venus profiter de cette belle station qu'est Valloire. Voilà qui confirme bien tout l'intérêt de cette Foire du Tout-Terrain. Il faut dire que la tenue et la diversité des stands ne pouvait qu'appeler les passionnés de 4x4. Bonne journée à tous sous ce beau soleil!

Bonne journée à Valloire!



J.B.O-ORGANISATION







Ultra-light

ouveau venu sur le marché de la cellule, Baïkal est entièrement conçu et fabriqué à Digne-les-Bains. Leurs panneaux en aluminium garantissent une très bonne maîtrise du poids embarqué, pendant que la finition générale fait partie des tous meilleurs. Le modèle de base (photo) excède à peine les 200 kilos avec la literie, le frigo et le réchaud. Belle performance! Quant à la Baïkal Ryad, conçue pour 4 adultes, elle est dotée de



multiples astuces que les concepteurs auront plaisir à vous détailler sur place.

Long cours



vec 13 années d'expérience dans la conception de cellules au compteur, PSI a formaté son modèle Grand Azalaï pour les longs voyages, y compris de plusieurs mois, et avec tout le confort digne d'un 5 étoiles. La version présente sur le puissant F150 emporte un lit 2 personnes, une cabine douche et WC isolée, deux batteries de 80 Ah, des panneaux solaires, un convertisseur 220V, un chauffage

autonome et de très nombreux rangements... A vous le tour du monde!



BIÈRE OFFICIELLE DE LA FOIRE



RETROUVEZ-NOUS SUR LA FOIRE ET À LA BRASSERIE, RUE DE LA BONNE EAU www.biere-galibier.com - 04 79 59 04 95













Vivre debout

e modèle K-Hutte de Cellules Touareg connaît une évolution intéressante cette année, avec un toit entièrement relevable sur toute la surface promettant plus d'espace dans la cellule. Comme tout le restant de la gamme, l'aménagement intérieur est modulable à la demande en fonction du budget et des utilisations de chacun. S'adapte sur tous types de porteurs, pick-up comme châssis/cabine utilitaire.



De la cellule au Studio...

hez AB Concept, on préfère utiliser le terme "Studio Car" plutôt que cellule, dont le nom fait un peu trop penser à une vie de bagnard... C'est sans doute pour mieux évoquer la liberté à bord de leur module monobloc en polyester à l'habitabilité remarquée.

Haut de gamme

hez Tischer, la Trail 275 S offre une finition exemplaire avec sa peinture métallisée du plus bel effet. Posée sur ce Dodge, il est évident que ça en jette plein les mirettes! La sensation perdure au-delà du marchepied électrique avec un intérieur luxueux et une



couchette confortable sur capucine disposant de deux baies ouvrantes, alors qu'une banquette centrale peut se transformer en lit supplémentaire, ce qui justifie pleinement le choix du RAM 1500 double cabine en tant que porteur!



Le camp de base

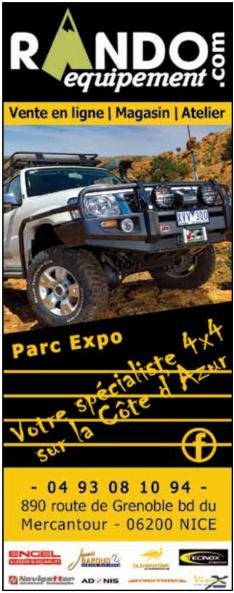
hez Globe Camper, la toute nouvelle Sport Cab s'adresse en priorité aux fans de sports outdoor. Dans sa structure alu sur une armature tubulaire, on trouve un lit relevable (200 x 130 cm), un frigo 40 l, un réchaud et une douchette extérieure pour 250 kg et seulement 0,5 litre de conso de carburant supplémentaire sur trajet routier. Avec 2,08 m de hauteur, la Sport Cab permet de rester en 1 aux péages autoroutiers! A noter que la toile provient du leader des tentes de toit, James Baroud.











L'analyse des marchés

Les cellules

ous le savons tous, le 4x4 reste svnonvme de liberté. Mais à chaque fois, on en veut toujours plus. Les purs baroudeurs auront envie de repousser les limites de leur véhicule et pas seulement sur la piste. Pour exploiter plus encore les possibilités quasi-illimitées des 4x4, les fabricants redoublent d'ingéniosité pour améliorer la vie à bord de leurs cellules.

La tendance actuelle est d'augmenter l'espace intérieur, notamment avec des toits entièrement relevables ou des aménagements spécifiques largement

améliorés. Avec un volume estimé à 200 unités par an, la concurrence fait rage « mais c'est intéressant, cela prouve que le marché est dynamique et porteur » selon David Billaud de Globe Camper. Il ajoute : « La demande évolue aussi car il n'y a pas que les "quatrequatreux" qui veulent une cellule. J'ai une nouvelle clientèle qui n'a jamais conduit un 4x4 et qui veut voyager, mais sans passer par un camping-car qui ne convient pas à leurs besoins en termes de polyvalence. » Cette clientèle exigeante a poussé Bernard

Giraud (PSI Azalaï) à passer par le stade de l'homologation: « Toutes nos cellules sont homologuées par l'UTAC et la DRIRE pour des points spécifiques et on les vend avec une carte grise VASP Camping-car. » Evidemment, cela représente d'autres contraintes administratives et techniques, mais en revanche, véhicule et cellule ne font plus qu'un aux yeux de votre assureur. Encore une fois, l'offre disponible aujourd'hui permet de cibler son choix par rapport à ses exigences.



